

**Volvo FH 500 SZM 4x2 mit Kipphydraulik**

**FZ-Nr. 602**



**Fahrzeugdaten:**

Fahrzeugart:	LKW	zul. Gesamtgewicht:	18.000 kg
Hersteller:	Volvo	Leergewicht:	ca. 7.900 kg
Bezeichnung:	FH 500	Federung:	Luft/Luft
Leistung:	510 PS	Farbe:	Grau (RAL7011)
Achsen:	4 x 2	Treibstoffart:	Diesel
Schadstoffklasse:	Euro6	Radstand:	3700 mm
Getriebeart:	Automatik		
Erstzulassung:	07/2024		

**Ausstattungen:**

ABS, ASR, EBS, VEB+, Globetrotter, Info- und Mediapaket mit Navi, Differenzalsperre, Klima, Standheizung, Standklima, Achslastanzeige, I-Torque: effizienzoptim.Cruise-Control, Kühlschranks, Kamera, Vorbereitung TV, 2-Kreis-Kipphydraulik

**Fahrzeugbeschreibung:**

**Motor:**

Dieselmotor 12,8l, 375 kw/510 PS, 2550 Nm  
Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung  
VEB + (Motorbremse Volvo Engine Brake +)

**Getriebe:**

I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe

**Fahrerhaus:**

Info- und Mediapaket mit Navigation (DAB/DAB+)  
digitales, volldynamisches Fahrerinformationsdisplay  
Multifunktionlenkrad (Lederlenkrad)  
Bluetooth-Telefonanbindung  
effizienzoptimierte Cruise-Control  
I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage)  
Standheizung  
Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar  
Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt  
Kühlschrank mit Gefrierfach 33 L unter Liege  
Dachfenster und Notausstieg  
untere Liege mit Staufächer über Liege  
innere Sonnenblende, manuelles Rollo  
Rückfahrkamera  
Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite  
Vorbereitung für TV/Infotainment  
Work-Remote/drahtlose Fernbedienung

**Allgemein:**

FH Globetrotter  
610 Liter Alu-Tank links  
90 Liter AdBlue Tank  
2-Kreis Kipphydraulik rechts  
Radstand 3700 mm  
LED-Scheinwerfer

**Räder:**

Stahlfelgen  
VA-Reifen 385/55 R22,5  
AA-Reifen 315/70 R22,5

**Fahrgestell:**

Luftfederung an der Vorderachse  
Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)  
Luftfederung an der Hinterachse.  
Hinterachslast max. 13,0 t (technisch)  
Elektronisches Bremssystem (EBS)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Antriebschlupfregelung (ASR)  
Dual Batterie-System

**Aufbau:**

Jost-Sattelkupplung JSK 42

Alle Angaben ohne Gewähr, Eingabefehler, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Fahrzeugspezifikation

## FH 500 4x2 Sattelzugmaschine CHH-MED, Luftfederung

### Einsatz

Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen  
 Fernverkehr  
 Topographie überwiegend flach  
 Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr  
 Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr  
 Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante  
 Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt  
 Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t  
 Pritschen-/Planen-/Plateaufbau  
 Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

### Hauptkomponenten

Neues Modell  
 Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).  
 Luftfederung hinten, 4 Luftbälge  
 Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH  
 Radstand 3.700 mm  
 Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung  
 Euro 6 Emissionsstufe  
 Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm  
 Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm  
 Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.  
 I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm  
 Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t  
 AA-Reifen 315/70R22.5  
 Antriebsachsübersetzung 2,47 : 1  
 Kraftstoffart: Diesel

### Ausrüstungspakete

Luftleit-/Spoilerpaket

*Seitenverkleidung mit Kantenverlängerung*

*Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).*

*Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, breit. Für SZM ausgelegt*

*Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.*

*Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar*

Fahrerkomfort-Paket Plus

*Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)*  
*Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo*  
*Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung*  
*Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter*  
*Seitliche Sonnenblende, beidseitig*  
*Fach unter Armaturentafel mit Schublade*  
*Armlehnen mit Vinyl bezogen*

Ruhepaket FH, ein Bett

*Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l*

*Matratzenauflage Basic (20 mm)*

*Flaschenhalter vorne und hinten*

*Ohne obere Liege*

*Standheizung Fahrerhaus, 2 kW*

*Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege*

*Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung*

Info- und Mediapaket mit Navigation

Licht- und Sichtpaket Plus

*Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung*

*Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)*

*LED-Hauptscheinwerfer*

*Automatische Leuchtweitenregulierung*

*Scheinwerfer-Reinigungsanlage*

*Statisches LED-Abbiegelicht*

Ohne Energie-Optimierungspaket

## **Fahrgestell**

Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock

Ohne zusätzliche Stabilisatoren

Luftfederung an Vorderachse(n)

Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)

Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)

Stabilisator vorne, mittelsteif

Hinterachslast (technisch) max. 13 t

Stabilisator hinten normal

Drei Fahrhöhen für Luftfederung

Ohne Volvo Dynamic Steering

Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

Scheibenbremsen, massive Scheiben an Lenkachse

Bremsscheiben an Antriebsachse, massiv, 410 mm Durchmesser

EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

Luftfederung hinten  
Rahmenprofilhöhe 266 mm  
Rahmenstärke 6,5 mm  
Abdeckung, Druckluftkomponenten am Fahrgestell  
Batteriekasten links  
Gel-Batterien, 2 x 210 Ah  
Ohne Batterieladegerät  
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)  
Batteriepulsgerät  
Hauptschalter mit Fernbedienung  
Kein Tank rechts, Haupttank links  
610 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1530 mm lang  
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit  
AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe  
AD-BLUE Tankposition rechts  
Tankdeckel abschließbar  
Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz  
Auspuffrichtung nach hinten  
1 Unterlegkeil, faltbar  
Unterlegkeil(e) Position vorne  
Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).  
Rahmenlänge hinten 825 mm, von 1. Antriebsachse gemessen  
Eine Abschleppvorrichtung, vorn  
Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)  
Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard  
Haltebogen (Stahl) für Traileranschlüsse hinter Fahrerhaus  
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)  
Liffunktion für Trailerachsen  
Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben  
Gummikotflügel dreiteilig  
Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard  
Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte  
Luftkessel Stahl  
LED-Rückleuchten  
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

**Räder und Reifen**

Stahlfelgen  
VA-Reifen 385/55R22.5  
Bridgestone Duravis R-Steer 002, 3PMSF  
Rollwiderstandsklasse: B, Lenkachse  
AA-Reifen 315/70R22.5  
Bridgestone Duravis R-Drive 002, 3PMSF

Rollwiderstandsklasse: B, Antriebsachse  
Ohne Ersatzrad  
Ohne Ersatzradhalter  
kein Wagenheber  
Bordwerkzeug komplett  
20 m Reifenfüllschlauch

### **Antriebsstrang - Ausrüstung**

I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#  
Taster für Nebenantrieb  
Entlüftungspumpe mechanisch  
Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E  
Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz  
Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)  
Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard  
Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl  
Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.  
Druckluftkompressor ohne Kupplung  
Luftansaugung hoch  
Luftfilter, Standard mit einem Filterelement  
Generator/Lichtmaschine 150 A  
Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild  
Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  
Standardgetriebe  
Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung  
Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider  
Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe  
NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm  
Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  
Ohne Leerlaufabschaltung  
I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy  
Autoreturn in Economy-Modus  
Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat

### **Fahrerhaus innen, Fahren**

Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)  
Vorbereitung für mehrere Kameras am Fahrgestell (digital (Ethernet), ohne Kameras)  
Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger)  
USB-Anschluss, 3-fach  
Ohne ESP-Funktionskontrollschalter  
DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell  
deaktivieren/aktivieren  
Ohne Diagnose des Aufbaus  
Linkslenkung

**Lederlenkrad**

Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung

Digitaler Tachograph, Generation 4

Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h

Ohne Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit nach Kundenwunsch

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.

Adaptive Traktionskontrolle

Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion

Spurhalteassistent

Ohne Scheibenreiniger (ausziehbar)

Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel

8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil

Ohne Zusatz-Verstärker und Subwoofer für Radiosystem

Rückfahrüberwachung/-kamera

Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay

Extra DIN-Schacht, Frontablage

Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.

Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional

Warnweste

Erste-Hilfe-Satz für Deutschland

Warnlampe

Publikationen Deutsch

1. Optionale Displaysprache: Deutsch

Displaysprache 2: Bulgarisch

Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.

Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Eine zusätzliche Digitalkamera (Beipack zu BUPMON)

**Fahrerhaus innen, Wohnen**

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau

Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz

Sicherheitsgurte schwarz

Beifahrersitz Standard, luftgefedert

Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz

Handgriffe für Einstieg, Stahl

2 Gummifußmatten

Untere Liege, klapp- und Kopfteil verstellbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz

Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart  
Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern  
I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)  
Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)  
Zwei flexible Leselampen  
Schmink/Rasierspiegel  
Vorbereitung für TV/Infotainment  
Fahrerhausisolierung verstärkt  
Scheiben getönt

### **Fahrerhaus - Außen**

Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m  
Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierumfang siehe Produktinfo.  
Fhs. Eisengrau, RAL 7011  
Türfenster, Verbundglas  
Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel  
Stoßfänger, Kunststoff  
Stoßfänger mit Spoiler  
Unterfahrschutz vorne  
Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.  
Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  
Kabinenfederung vorne, mechanisch  
Kabinenfederung hinten: Luft  
Verschließbare Frontklappe über Zentralverriegelung  
Frontspiegel  
Sonnenblende außen  
Automatische Lichtumschaltung zw. Tagfahr- u. Abblendlicht  
Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"  
LED-Nebelscheinwerfer, vorn  
Verkabelung für Rundumkennleuchte  
Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.  
Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W  
Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen.  
Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.  
Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)  
Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk  
Staufach unter Fahrerhaus, links  
Embleme und Typbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert.  
Emissionstypschild (Euro...)  
L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)  
Montage ab Werk für Spoiler an Stoßfänger  
Seitenfenster-Windabweiser  
Brand-Identity-Panel (Ironmark) in Wagenfarbe

**Aufbau / Aufbauvorbereitung**

Taster für Aufbaufunktionen

Ohne externe Fernsteuerungsmöglichkeit über Aufbauermodul

Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).

Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.

Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß

Sattelkupplung, Wartungsniveau normal

Königszapfen 2 Zoll (50 mm).

Sattelvormmaß +475 mm

Gewähltes Sattelvormmaß gibt Überlänge

Arbeitsbrücke

Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß

Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß

Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß

Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs).  
Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.

Anhängerererkennung mit LED-Sensor

Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

**Service**

Ohne Dynafleet Safety-Report

Uptime Care, standalone (separater Vertrag erforderlich)#

Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#

Telematik-Gateway mit 4G#

Ohne Uptime Care Service Planung

1 Jahr Abonnement, Dynafleet Positioning#

Ohne Service Abfahrtskontrolle

Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.#

My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#

**Kundenanpassung**

Brand-Identity-Panel (Ironmark) in Wagenfarbe

**Eigene Werkstatt**

Druckluftpistole am Fahrersitz links montiert

OBU zur Mauterfassung auf deutschen Straßen

Schonbezüge Zubehör Fa Heimsch, FH und FM Fahrer u.  
Beifahrer

Tachograph personalisieren, 4.0

Reinigung Fahrzeug

Auslieferungspaket (Prüfbuch, Plakette, Verstärker, Fett,  
fehlende Flüssigkeiten, Befestigungsmaterial)

Annahme Neuwagen

Wassertank

2-Kreis Hydraulik, Hoch- und Niederdruck, ohne Pumpe, mit langem Galgen