

**Volvo FH 460 Turbocompound SZM 4x2**

**FZ-Nr. 601**



**Fahrzeugdaten:**

|                   |                          |                     |                |
|-------------------|--------------------------|---------------------|----------------|
| Fahrzeugart:      | LKW                      | zul. Gesamtgewicht: | 18.000 kg      |
| Hersteller:       | Volvo                    | Leergewicht:        | ca. 7.950 kg   |
| Bezeichnung:      | FH 460                   | Federung:           | Blatt/Luft     |
| Leistung:         | 469 PS                   | Farbe:              | Grau (RAL7012) |
| Achsen:           | 4 x 2                    | Treibstoffart:      | Diesel         |
| Schadstoffklasse: | Euro6                    | Radstand:           | 3700 mm        |
| Getriebeart:      | Automatik                |                     |                |
| Erstzulassung:    | 07-2024 (Tageszulassung) |                     |                |

**Ausstattungen:**

ABS, ASR, EBS, VEB+, VDS, Globetrotter, Info- und Mediapaket mit Navi, Differenzalsperre, Klima, Standheizung, Standklima, Achslastanzeige, I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control, Kühlschrank, Kamera

**Fahrzeugbeschreibung:**

**Motor:**

Dieselmotor 12,8l, 345 kw/469 PS, 2652 Nm  
mit Turbocompound-Lader  
Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung  
VEB + (Motorbremse Volvo Engine Brake +)

**Getriebe:**

I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe

**Fahrerhaus:**

Info- und Mediapaket mit Navigation (DAB/DAB+)  
digitales, volldynamisches Fahrerinformationsdisplay  
Multifunktionlenkrad  
Bluetooth-Telefonanbindung  
effizienzoptimierte Cruise-Control  
I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage)  
Standheizung  
Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar  
Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt  
Kühlschrank mit Gefrierfach 33 L unter Liege  
Dachfenster und Notausstieg  
untere Liege mit Staufächer über Liege  
innere Sonnenblende, manuelles Rollo  
Rückfahrkamera  
Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite

**Allgemein:**

FH Globetrotter  
610 Liter Alu-Tank links  
365 Liter Alu-Tank rechts  
112 Liter AdBlue Tank  
Radstand 3700 mm  
LED-Scheinwerfer

**Räder:**

Stahlfelgen  
VA-Reifen 385/55 R22,5  
AA-Reifen 315/70 R22,5

**Fahrgestell:**

Parabelfederung vorn, 2-Blatt  
Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)  
Luftfederung an der Hinterachse.  
Hinterachslast max. 12,0 t (technisch)  
Elektronisches Bremssystem (EBS)  
Antiblockiersystem (ABS)  
Antriebschlupfregelung (ASR)  
Volvo Dynamic Steering (VDS)

**Aufbau:**

SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20

Alle Angaben ohne Gewähr, Eingabefehler, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# FAHRZEUGDETAILS

## 1 x FH 460 4x2 SZM CHH-MED, Luftfederung

### SPEZIFIKATION

| Einsatz                                                                                                                                                      |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| • Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen                                                                                                               | <a href="#">↗</a> |
| • Fernverkehr                                                                                                                                                | <a href="#">↗</a> |
| • Topographie überwiegend flach                                                                                                                              | <a href="#">↗</a> |
| • Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr                                                                                           |                   |
| • Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr                                                                                                  |                   |
| • Schwerpunktöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante                                                                                        | <a href="#">↗</a> |
| • Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt                                                                                                                      | <a href="#">↗</a> |
| • Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t                                                                                                                          |                   |
| • Kofferaufbau/Curtainsider                                                                                                                                  | <a href="#">↗</a> |
| • Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.                                                                                                                      | <a href="#">↗</a> |
| Hauptkomponenten                                                                                                                                             |                   |
| • Neues Modell                                                                                                                                               |                   |
| • Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).                                                    |                   |
| • Luftfederung hinten, 4 Luftbälge (gewichtsoptimiert)                                                                                                       | <a href="#">↗</a> |
| • Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH                                                                                                                      | <a href="#">↗</a> |
| • Radstand 3.700 mm                                                                                                                                          |                   |
| • Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung                                                                                  |                   |
| • Euro 6 Emissionsstufe                                                                                                                                      |                   |
| • Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 469 PS/345 kW, 2.652 Nm                                                                                        | <a href="#">↗</a> |
| • Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm                                                                                                                |                   |
| • Kraftstoffart: Diesel                                                                                                                                      |                   |
| • Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften. | <a href="#">↗</a> |
| • I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm                                                           | <a href="#">↗</a> |
| • Hinterachse RSS1244B, einfach übersetzt, 12 t Achslast, GZG 44 t                                                                                           | <a href="#">↗</a> |
| • AA-Reifen 315/70R22.5                                                                                                                                      |                   |
| • Antriebsachsübersetzung 2,31 : 1                                                                                                                           |                   |
| Ausstattungspakete                                                                                                                                           |                   |
| • Kraftstoffsparpaket für D13                                                                                                                                | <a href="#">↗</a> |
| • Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung                                                                                       | <a href="#">↗</a> |
| • Leerlaufabschaltung nach 1 Min.                                                                                                                            | <a href="#">↗</a> |
| • I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempelomat                                                      | <a href="#">↗</a> |
| • Fahrerkomfort-Paket                                                                                                                                        | <a href="#">↗</a> |
| • Zwei Armlehnen am Fahrersitz                                                                                                                               | <a href="#">↗</a> |
| • Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor                                                                                          | <a href="#">↗</a> |

- Fach unter Armaturentafel mit Schublade [↗](#)
- Armlehnen mit Vinyl bezogen [↗](#)
- Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) [↗](#)
- Ruhepaket FH, ein Bett [↗](#)
  - Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz [↗](#)
  - Standheizung Fahrerhaus, 2 kW [↗](#)
  - Kühlbox mit Gefrierfach 33 L unter Liege [↗](#)
  - Flaschenhalter vorne und hinten [↗](#)
  - Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l [↗](#)
  - Matratzenauflage Basic (20 mm) [↗](#)
  - Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung [↗](#)
- Info- und Mediapaket mit Navigation [↗](#)
  - 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil
  - Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
  - Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay
- Licht- und Sichtpaket Plus [↗](#)
  - Statisches LED-Abbiegelicht [↗](#)
  - Automatische Leuchtweitenregulierung
  - Scheinwerfer-Reinigungsanlage
  - LED-Hauptscheinwerfer [↗](#)
  - Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung [↗](#)
  - Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) [↗](#)
- Sicherheitspaket Plus [↗](#)
  - Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
  - Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) [↗](#)
  - Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts [↗](#)
  - Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung. [↗](#)
  - Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit [↗](#)
  - Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion [↗](#)

## Fahrgestell

- Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte) [↗](#)
- Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- Stabilisator vorne, mittelsteif
- Hinterachslast (technisch) max. 12 t [↗](#)
- Stabilisator hinten normal
- Drei Fahrhöhen für Luftfederung [↗](#)
- Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent [↗](#)
- Scheibenbremsen, massive Scheiben an Lenkachse
- Bremsscheiben an Antriebsachse, massiv, 410 mm Durchmesser
- EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket [↗](#)
- Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse) [↗](#)
- Luftfederung hinten [↗](#)

- Rahmenprofilhöhe 266 mm
- Rahmenstärke 6,5 mm
- Abdeckung, Druckluftkomponenten am Fahrgestell
- Batteriekasten links
- Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- Hauptschalter mit Fernbedienung
- 365 L Alu-tank rechts, D-form, 710 mm hoch
- 610 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1530 mm lang
- Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
- AD-BLUE Tankposition rechts
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 112 Liter, 710 mm Höhe
- Tankdeckel abschließbar
- Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- Auspuffrichtung nach hinten
- Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer); erhöhter Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel)
- 2 Unterlegkeile, faltbar
- Unterlegkeil(e), Transportmontage
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- Rahmenlänge hinten 825 mm, von 1. Antriebsachse gemessen
- Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- Haltebogen (Stahl) für Traileranschlüsse hinter Fahrerhaus
- Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben
- Gummikotflügel dreiteilig
- Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
- Luftkessel Stahl
- LED-Rückleuchten
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- Zusätzliche Rahmenlöcher für Sattelpupplungsmontage

### Räder und Reifen

- Stahlfelgen
- VA-Reifen 385/55R22.5
- Rollwiderstandsklasse: A, Lenkachse
- Continental Conti EfficientPro S+, 3PMSF, Long Haul
- AA-Reifen 315/70R22.5
- Rollwiderstandsklasse: A, Antriebsachse
- Continental ContiEfficientPro D+, 3PMSF, Long Haul
- Bordwerkzeug komplett

### Antriebsstrang - Ausrüstung

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E 🔗
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz 🔗
- Standardgetriebe 🔗
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy 🔗
- I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# 🔗
- Keine manuellen Eingriffe im Automatikmodus möglich, ohne Kickdown-Funktion 🔗
- Ohne Zusatzprogramm Off-Road 🔗
- Autoretur in Economy-Modus 🔗
- Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard 🔗
- Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl 🔗
- Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) 🔗
- Druckluftkompressor mit Kupplung 🔗
- Luftansaugung hoch 🔗
- Luftfilter, Standard mit einem Filterelement 🔗
- Generator/Lichtmaschine 150 A 🔗
- Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild 🔗
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung 🔗
- Entlüftungspumpe mechanisch 🔗
- Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung 🔗
- Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider

### Fahrerhaus innen, Fahren

- Linkslenkung
- Lederlenkrad 🔗
- Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung 🔗
- DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren 🔗
- Digitaler Tachograph, Generation 4 🔗
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. 🔗
- Adaptive Traktionskontrolle 🔗
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel 🔗
- USB-Anschluss, 3-fach
- Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
- Rückfahrüberwachung/-kamera 🔗
- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet), ohne Kamera) 🔗
- Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite 🔗
- Innere Sonnenblende, manuelles Rollo 🔗
- Extra DIN-Schacht, Frontablage 🔗
- Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) 🔗

- Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. 
- Warnweste
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Warnlampe
- Publikationen Deutsch
- 1. Optionale Displaysprache: Deutsch
- 2. Optionale Displaysprache: Französisch
- Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

### Fahrerhaus innen, Wohnen

- Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau 
- Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz 
- Sicherheitsgurte schwarz
- Beifahrersitz Standard, luftgefedert 
- Handgriffe für Einstieg, Stahl
- 2 Gummifußmatten 
- Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart 
- Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern 
- I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung) 
- Zwei flexible Leselampen 
- Scheiben getönt
- Schmink/Rasierspiegel 
- Fahrerhausisolierung verstärkt 

### Fahrerhaus - Außen

- Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m 
- Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) 
- Fhs. Basaltgrau, RAL 7012 
- Türfenster, Glas gehärtet
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel 
- Stoßfänger, Kunststoff 
- Stoßfänger mit Spoiler 
- Unterfahrschutz vorne
- Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. 
- Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus 
- Kabinenfederung vorne, mechanisch 
- Kabinenfederung hinten: Luft 
- Verschießbare Frontklappe über Zentralverriegelung
- Frontspiegel 
- Sonnenblende außen 
- Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!). 
- Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, breit. Für SZM ausgelegt 
- Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- u. Abblendlicht über Lichtsensor 

- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" [↗](#)
- LED-Nebelscheinwerfer, vorn [↗](#)
- Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild [↗](#)
- Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) [↗](#)
- Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk [↗](#)
- Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.
- L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)
- Montage ab Werk für Spoiler an Stoßfänger

#### Aufbau / Aufbauvorbereitung

- Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm). [↗](#)
- Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen. [↗](#)
- SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß [↗](#)
- Sattelkupplung, Wartungsniveau normal [↗](#)
- Königszapfen 2 Zoll (50 mm).
- Sattelvormmaß +575 mm [↗](#)
- Arbeitsbrücke [↗](#)
- Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß [↗](#)
- Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß [↗](#)
- Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus [↗](#)
- Anhängererkennung mit LED-Sensor [↗](#)

#### Service

- Telematik-Gateway mit 4G# [↗](#)
- Vernetzte Serviceplanung – Uptime Care, 3 Jahre vorausbezahlt#
- Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.# [↗](#)
- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- Anschluss für fremde FMS-Systeme# [↗](#)
- My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)# [↗](#)

#### Zusätzliches

- Prüfung auf gesetzliche Konformität
- Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48
- Maße und Gewichte gemäß 1230/2012
- Bremszertifikat gem. ECE R13-11
- Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis